First Hit

Previous Doc

Next Doc

Go to Doc#

**End of Result Set** 

Generate Collection Rrint

L10: Entry 1 of 1

File: JPAB

Sep 11, 1987

PUB-NO: JP362207552A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62207552 A TITLE: VERTICAL TYPE MOLDING MACHINE

PUBN-DATE: September 11, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

ISHIHARA, TSUNEO IMURA, TAKESHI ANDO, KATSUHIKO KAIHO, SHIGEO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HONDA MOTOR CO LTD

APPL-NO: JP61049600

APPL-DATE: March 7, 1986

US-CL-CURRENT: 164/312

INT-CL (IPC): B22D 17/12; B22D 17/22; B22D 18/02; B29C 45/02

ABSTRACT:

PURPOSE: To reduce the time for operation and to improve the efficiency of operation by providing the 2nd stations on both sides of the 1st station and moving back and forth plural upper dies between the 1st and 2nd stations.

CONSTITUTION: The upper die 15 is moved from the 2nd right and left stations 3 to the 1st station 1 and the upper die 15 and the lower die 10 are clamped. A molten metal is packed under the pressure into the dies by an injection device 11 and a product is cast. The lower die 10 is lowered by a die opening and closing device 12 to open the dies. The product remains on the upper die 15. The lower die 10 is then moved by a conveying carriage 14 and a conveying cylinder 29 to the 2nd station 3 and is fixed. The moving die in the lower part of the upper die 15 is opened by sliding type cylinders 18, 31... and the product is parted. The cleaning of the inside of the upper die 15, coating of a parting material, and setting of mounting fittings, etc. are thereafter made to stand by. The operations such as cleaning of the lower die 10 and coating of the parting material are finished in the 1st station 1 during this time and the next casting operation is executed when another upper die 15 standing by in the left 2nd station 2 is moved to the 1st station 1 by the conveying carriage 21 and the conveying cylinder 27.

COPYRIGHT: (C) 1987, JPO&Japio

# ⑩ 日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

# <sup>®</sup> 公開特許公報(A) 昭62-207552

⑤Int.Cl.⁴ B 22 D 17/12 17/22 識別記号 庁内整理番号

43公開 昭和62年(1987)9月11日

17/22 18/02 45/02 B-8414-4E A-8414-4E 8414-4E

8414-4E 7179-4F

審査請求 未請求 発明の数 1 (全7頁)

毎発明の名称 縦型成形機

②特 願 昭61-49600

**20出 願 昭61(1986)3月7日** 

❷発 明 者 √石

B 29 C

原 村 恒 雄 川越市笠幡3438-40

武

埼玉県比企郡鳩山町大字石坂664-310

<sup>70</sup>発 明 者 安 藤

勝 彦

埼玉県比企郡川島町八幡5-8-17

砂発 明 者 海 保 重 男切出 願 人 本田技研工業株式会社

東京都港区南青山2丁目1番1号

大宮市桜木町2丁目287

砂代 理 人 弁理士 下田 容一郎

外3名

#### 明 細 魯

# 1.発明の名称

袋型成形機

#### 2.特許請求の範囲

(1) 上型とで形成されるキャビティに放いれるキャビティに放びたれるキャビティに放びたいるキャビティに放びたながして成形を行う縦型などを放びして成形を行う縦型とで形成があります。 第1 ステーションとを対けるでは、 第2 ステーションとを対けるでは、 第2 ステーションとを対けるでは、 第3 ステーションとを対けるでは、 第4 ステーションとを対けるでは、 第5 ステーションとを対した。 第5 ないのででは、 第5 ないのでは、 第5 ないのでは、

(2) 前記第2ステーションを前記第1ステーションの両側に設けるとともに、前記上型を複数

個設け、缺上型を第1、第2ステーション間に交 互に往復動させることを特徴とする特許請求の範 囲第1項記載の線型成形機。

# 3.発明の詳細な説明

# (産業上の利用分野)

本発明はダイカストマシン、溶褐鋳造等の縦型 成形機に関するものである。

#### (従来の技術)

(発明が解決しようとする問題点)

以上の従来技術では鋳造の全ての作業を作業空間の狭いその機械内で行うため実際の鋳造時間に対して、鋳造後の製品の取出しや金型の精掃等の作業に長時間を要し、全体の鋳造作業が長くなって生産性の点から好ましくない等の問題があった。

本発明は以上の如き問題点を解決すべくなされたもので、その目的とする処は、下型は第1ステーションに残したまま、上型を第2ステーションに移動させ、鋳造後の製品の取出しや金型の精帯等の作業を上型、下型について同時に行えるよう作業空間を広げて作業の効率化を図るとともに、上型を複数個設けて作業時間の短縮を図る縦型成形機を提供するにある。

#### (問題点を解決するための手段)

以上の問題点を解決するための手段は、上還と 下型とで形成されるキャピティに成形材料を射出 して成形を行う縦型成形機において、第1ステーションと該第1ステーションの一側に配設される 第2ステーションとを設け、前配第1ステーショ

3

を介して可數板(9) が上下に摺動自在に取り付けられ、 該可數板(9) の上部にはダイカスト鋳造用の下型(10)が固定され、可動板(9) の下部には新聞出版数(11)が固定されている。 該射出版 (11)は下部のシリンダー(11a) が前記基板(5) を貫通する2本の連結バー(11b)。(11b) を介して可動板(9) に固定されており、 シリンダー(11a) の射出口ド(11c) は基板(5) 及び可動板(9) を貫通して、下型(10)の中央部に設けられた筒部材(19)中を上下に摺動自在に嵌入している。又基板(5) 下部には型開閉装置(12)のシリンダー(12a) が上向きに固定され、そのロッド(12b) は基板(5) を貫通して可動板(9) に連結されている。

又下型(10)の上方で固定板(4)の下方には前記 左右の第2ステーション(2),(3)に支持された2 木の平行なレール(13),(13)が水平に通っており、鉄レール(13),(13)のガイド部材(13a),(13a)上には回動自在な4つのローラ(14b)…を 輸承し、第1図中右方の第2ステーション(3)と ンには射出装置を有する下型を上部の上型に対して上下動させる型開閉装置と、前記下型の上方で上型をクランプするクランプ装置とを設け、前記第2ステーションには、第1,第2ステーション間を移動自在な上型と、該上型を第1、第2ステーション間に往復動させる上型の移動装置と、第2ステーションに移動した上型をクランプするクランプ装置と、クランプされた上型から製品を離型させる押出し装置とを設けたことである。

#### ( 字 旅 例 )

次に本発明の好適一実施例を添付の第1図から 第4図までを参照しつつ詳述する。

(1) は第1ステーションであり、その左右に一直線に並ぶ如く第2ステーション(2)。(3) が配設されている。第1ステーション(1) は上部の固定板(4)、基礎フレーム(8) に固定された下部の基板(5) 及び該基板(5) 及び固定板(4) の互いの4限を連結固定する4本のタイパー(7) …を有しており、該4本のタイパー(7) …には簡部材(8) …

4

第1ステーション(1) 間を移動自在な搬送台車 (14)が該ローラー(14b) …を介して戴置されてい る。 搬送台車(14)下部には前記下型(10)と対応す る上型(15)が配設され、駄上型(15)は搬送台車 (14)に固定された4つの金型クランプ装置(18)… によりその上部が支持されている。又上型(15)下 部は4方に水平に開く4つの摺動型を有している が、上型(15)のレール方向には前記撤送台車(14) から垂下した腕部材(17),(17) に摺動型用シリン ダー(18),(18) が互いに対向して固定されてお り、そのロッド(18a)。(18a) の先蟾部は前記レー ル方向に摺動する2つの摺動型に連結されてい て、前記僧動型用シリンダー(18),(18) によりレ ール方向に閉閉されることとなる。尚レールに直 交する方向の他の2つの僭動型は第2ステーショ ン(2),(3) に固設された摺動型用シリンダ(18)… にて開閉されることとなる。

又前記固定板(4) の上部には2台づつが前記 レール(13).(13) に平行に配散された計4台の クランプ装置(20)がそのシリンダ(20a) を固定 板(4) に固定して取付けられており、そのロッド (20b) は下向きに固定板(4) を貫通するとともに、下端が拡張した押圧部(20b-1) になっている。尚前記ロッド(20b) の外方には固定板(4) かち垂下された突部(4a)が設けられ、又ロッド (20b) の内方で搬送台車(14)の上部側方にはレールに平行に段部(14a-1) を有する上部押圧部 (14a) が設けられていて、ロッド(20b) の押圧部 (20b-1) が前記段部(14a-1) 下方に入りこんでいて搬送台車(14)が第2ステーション(3) の方へ移動可能となっている。

ここで第 1 ステーション(1) における上、下型(15),(10) の動きを説明する。

まず第 1 ステーション(1) の所定位置に停止された搬送台車(14)は固定板(4) に設けられた 4 台のクランプ装置(20)…のロッド(20b) … で押圧固定される。即ち搬送台車(14) の上部押圧部(14a) の段部(14a-1) に位置する前記ロッド(20b) の押圧部(20b-1) をシリンダー(20a) で上部に引き上げ、ロッド(20b) の押圧部(20b-1) 上

Ŀ

テーション(2).(3) は同様な形状、同機能を有するものであるが、搬送台車(21)を有する第 1 図中左方の第 2 ステーション(2) を例にとり説明する。尚この搬送台車(21)は、第 1 ステーション(1) と第 2 ステーション(2) 間を往復動するもので、前配第 1 ステーション(1) と第 2 ステーション(3) 間を往復動する機送台車(14)と全く同じものである。

第2ステーション(2) は基台(22)上に固定された4本のI形ピーム(23a)、(23b)、(23c)、(23d) 及びその上部で該ピーム(23)に連結固定された上部固定板(24)とを有しており、I形ピーム(23a)、(23b) 及び(23c)、(23d) の内偏上部には他方の第2ステーション(3) にも同様に固定され、第2ステーション(2)、(3) 間を第1ステーション(1) を経由してつなぐ2本のレール(13)、(13) が固定されており、その上部に搬送台車(21)がレールに沿って移動自在に載置されている。該搬送台車(21)は前配搬送台車(14)と同じく、その下部には全型クランプ装置(16)…により第1ステーション

片で搬送台車(14)の段部(14a-1)を引っかけ引き上げて、搬送台車(14)を固定板(4)の下部に設けた受部(4b),(4b)に押圧して固定する。次に型開閉装置(12)のロッド(12b)をシリンダー(12a)によて押し上げ、下型(10)及び射出装置(11)を固定した可動板(8)をタイパー(7)…に沿って上昇させ、下型(10)を上部の上型(15)に型合せ、型締めして上下型(15),(10)内にキャピティを形成する。そして射出装置(11)の射出ロッド(11c)により、下型(10)の簡部材(19)中に柱陽された海を前配キャピティに充填して製品を成形した後、型開閉装置(12)により下型(10)及び射出装置(11)を有する可動板(8)を下降させて型開する。この場合成形された製品は未だ上型(15)内に残留している

次に第 1 ステーション(1) の左右にあり、第 1 ステーション(1) で成形された製品の上型(15)か ちの押出しをおこなうとともに、次の鋳込み作業 に対する上型(15)の準備をおこなう第 2 ステーション(2),(3) について説明する。左右の第 2 ス

8

(1) の上型(15)と全く同形状の上型(15)が固定さ れている。第1ステーション(1) の固定板(4) 及 び左右の第2ステーション(2).(3)の上部固定板 (24),(24) 間には、その中程に連結ビーム(25a), (25b),(28a),(28b) が架設固定されており、 該連 結ビーム(25a),(28a) …の延長線上で前記上部固 定板(24),(24) の各端部には第2図で示される加 く支持ビーム(25c),(28c) が連結固定され、 該支 持ビーム(25c)、第1図中右方の第2ステーショ ン(2) の上部固定板(24)、及び連結ビーム(25b) のそれぞれの下部にはレールの方向に水平に搬送 台車(21)の摺動用シリンダー(27)が固定され、そ の摺動ロッド(27a) の先端は搬送台車(21)の上部 に連結されている。 骸摺動ロッド(27a) の上部は 連結ビーム(25a) 下部に設けられた案内部材(28) によりレール方向に案内され、摺動ロッド(27a) の前後動により、搬送台車を第1図中左方の第2 ステーション(2) と第1ステーション(1) 間に往 復動させる。尚第1図中第1ステーション(1) に ある撤送台車(14)も同様に支持ビーム(28c)、第

1 図中左方の第2 ステーション(2) の上部固定板(24)、及び連結ビーム(28b) のそれぞれの下部に固定された摺動用シリンダー(28)により第1 ステーション(1) と第2 ステーション(3) 間を往復動することとなる。

又第 2 ステーション(2) の上部固定板(24)には第 1 ステーション(1) に設けられたクランプ装置(20)…と対応し、全く阿型の 2 台のクランプ装置(20)、(20) が設けられ、撤送台車(21)が第 2 ステーション(2) へ移動することにより、その上部押圧部(21a) の段部(21a-1) 下部にクランプ装置(20)のロッド(20b) の押圧部(20b-1) が入り込み、搬送台車(21)の停止により該ロッド(20b)、(20b) で搬送台車(21)を上部固定板(24)の受部(24a)、(24a) に押圧固定する。

又上型(15)下部のレールに直交する方向の2つの掲動型を開閉する搬送型用シリンダー(31)。(31)は、 I型ビーム(23a)。(23b)及び(23c)。(23d)間に固設された支持部材(32)。(32)の中央部に互いに対向する如く水平内向きに固定されて

11

中央部には押出し装置(34)が取付けられ、そのシ リンダー(34a) の押出しロッド(34b) は上部固定 板(24)を貫通しており、鉄押出しロット(34b) の 下部は拡張され押圧部(34c)を形成しているとと もに、 該押圧部(34c) の下端はレール方向に全長 にわたって、水平下向きの凹部(35)が形成され、 酸凹部(35)の下部には内向きに奥出した突部 (35a),(35a) が形成されている。一方搬送台車 (21)の上部には、成形された製品を上型(15)から 押出すための受圧部(38)が突出しており、該受圧 部(38)の中央上部には拡張した係合部(37a) を形 成したT字型の突部(37)が設けられていて、搬送 台車(21)が第2ステーション(2) に移動してくる と、前記T字型の突部(37)が前記押出し装置(34) の押出レロッド(34b) の凹部(35)内に入り込んで 移動することとなる。 撤送台車(21)が第2ステー ション(2) の所定位置に位置決め固定され、上型 (15)下部の4つの摺動型が開くと、押出し装置 (34)の押出しロッド(34b) が下降し、その押圧部 (34c) で振送台車(21)の上部の受圧部(38)を押し

おり、前配支持部材(32)を貫通したロッド(31a) は先端部が小径部(31a-1) と拡張部(31a-2) から なっており、一方移動型にもこのロッド(31a) と 嵌め合い、且つ蟷部が内向きに突出した係合部 (33a).(33a) を有する外向きの凹部(33)がレール 方向に設けられ、上型(15)が第1ステーション (1) から第2ステーション(2) に移動すると、前 記ロッド(31a),(31a) は摺動型の凹部(33),(33) 内に入り込み、その中をある程度移動することと なる。 そして摺動型の凹部(33)に入り込んだロッ ド(31a) の拡張部(31a-2) で前記凹部(33)の係合 部(33a),(33a) を引っかけ、レールに直交する方 向の摺敷型を開閉することができる。即ち搬送台 車(21)が第2ステーション(2)の所定位置に停止 し、位置狭め固定されるとこの褶動型用シリンダ ー(31),(31) 及び搬送台車(21)に固定された摺動 翌用シリンダー(18),(18) にて上型(15)下部の摺 **勤型は4方に開き、後述の押出し装置(34)で製品** を押し出した後は、再度閉まることとなる。

更に第2ステーション(2)の上部固定板(24)の

12

下げ製品を上型(15)から離型させ、その後押出しロッド(34b) はその突部(35a),(35a) で受圧部(36)の突部(37)の係合部(37a) を引き上げ離型用の受圧部(36)を引き上げ、元に復帰させる。

ここで全体の動きについて説明する。

まず第1 図中右方の第2 ステーション(3) から第1 ステーション(1) に移動され、型内に装着 ススリーブ等がセットされた上型(15)が第1 ステーション(1) の所定位置に位置決め固定されると、下方の型開閉装置(12)により下型(10)が上昇し、上型(15)と下型(10)が型締めされ、その後報品が終益される。終五後型開閉装置(12)により解品が終益される。終五後型開閉装置(12)によりに表現によりが下降して型開するが、製品は上型(15)に残留させておくものとする。次いで前記下型(10)を観送・リンダー(29)により第2 ステーション(3) 位置まで移動させ所定位置で位置決め固定する。そして衝動型シリンダー(18)、(31)…で上型(15)下部の移動型を4方に開くとともに、押出し装置(34)等で製品を上型(15)から離

型し、その後上型(15)内の精掃、離型材盤布、装着金具、中子等のセットをし待機する。この間第1ステーション(1)では下型(10)の精掃、離型材盤布等の作業をすませ、第1図中左方の第2ステーション(2)に待機している別の上型(15)が搬送台車(21)、搬送シリンダー(27)により第1ステーション(1)へ移動されると次の鋳造作業が避免の作業が順次綴返され鋳造作業が連続的におこなわれる。

### (発明の効果)

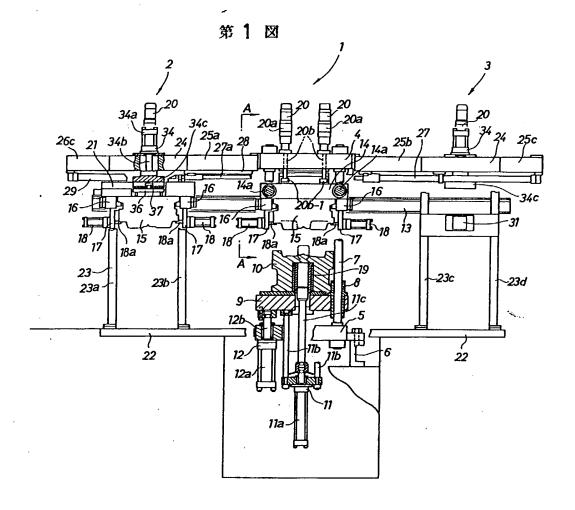
 復動させることにより、第1ステーションにおける の特込み作業中に他の上型に対する製品の離型等 の作業を行なうことができるので、作業時間の短 縮、作業能率の向上を図ることができるととも に、複雑な機構を有する下型関係の装置を共通と したため、複数の鋳造装置を備えるより、設備費 及び装置スペースの削減を図ることができる。

# 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明に係る縦型成形機の断面正面 図、第2図は第1図の平面図、第3図は第1図の 傾面図、第4図は第1図のA-A矢視図である。

尚 図中(1) は第 1 ステーション、(2),(3) は第 2 ステーション、(7) はタイパー、(10)は下型、(11)は射 出 装 置、(12)は 型 開 閉 装 置、(15)は上型、(20)は クランプ 装置、(34)は 押 出 し 装置 で ある。

15



第 2 図

